

说明函

尊敬的客户：

关于国家市场监督管理总局办公厅 2021 年 4 月 9 日发布的《市场监管总局办公厅关于开展电梯鼓式制动器安全隐患专项 排查治理的通知(市监特设函(2021)564)》中所述的：“2. 更换鼓式制动器松闸顶杆。针对鼓式制动器采用铁质等导磁材料的松闸顶杆在电磁力作用下产生摆动,易引起制动器卡阻的问题,要将鼓式制动器采用铁质等导磁材料的松闸顶杆更换为铜质等非导磁材料的松闸顶杆”。对此我司说明如下：

我公司生产的电梯曳引机,前期使用的分体式制动器的松闸结构在松闸顶杆上的扳手螺丝端设有定位装置,松闸顶杆在电磁力作用下也不会产生摆动,制动器不会存在卡阻的问题。

生产日期在 2013 年 3 月至 2017 年 6 月使用的第一代 Z-DSST150 鼓式制动器松闸顶杆采用的导磁材料需更换, 2017 年 7 月开始生产的第二代 Z-DSST150 鼓式制动器松闸结构,在松闸顶杆的设计上设有复位定位装置,使用后可自动复位,松闸顶杆在电磁力作用下也不会产生摆动,因此制动器不会存在卡阻的问题。

第一代 Z-DSST165 鼓式制动器松闸顶杆采用的是非导磁材料无需更换, 2019 年 5 月开始生产的第二代 Z-DSST165 鼓式制动器松闸结构与第二代 Z-DSST150 鼓式制动器相同,因此制动器不会存在卡阻的问题。

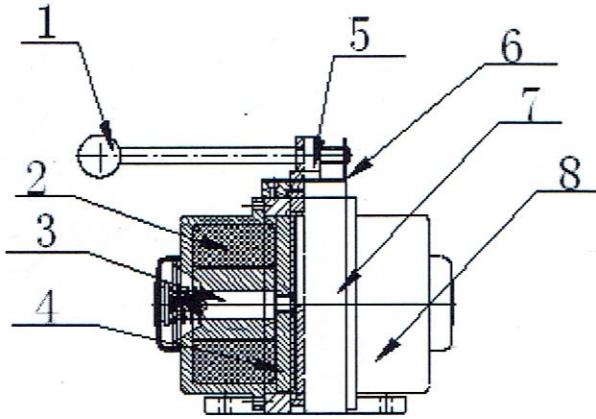
日常使用请参照我司《电梯曳引机使用维护说明书》定期对制动器进行维护、拆解保养即可,特此说明!

制动系统结构简图及明细见附件 1



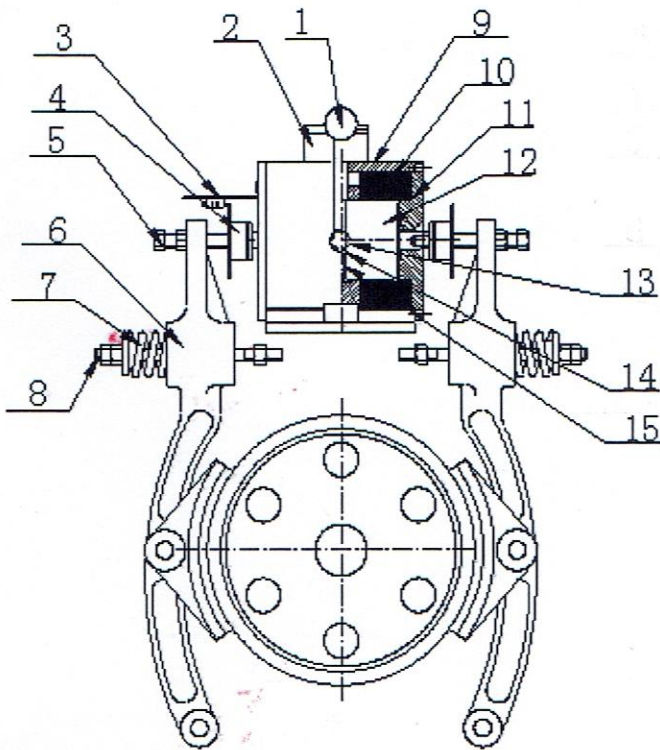
制动系统结构简图及材料明细

分体式制动器



| 制动器明细表 | | |
|--------|--------|----|
| 序号 | 名称 | 数量 |
| 1 | 扳手 | 1 |
| 2 | 制动线圈 | 2 |
| 3 | 磁铁片销轴 | 2 |
| 4 | 磁铁片 | 2 |
| 5 | 松闸顶杆 | 1 |
| 6 | 扳手固定座 | 1 |
| 7 | 制动器铝壳体 | 1 |
| 8 | 线圈壳体 | 2 |

第二代 Z-DSST150、Z-DSST165 鼓式制动器



| 制动器明细表 | | |
|--------|-----------|----|
| 序号 | 名称 | 数量 |
| 1 | 扳手 | 1 |
| 2 | 制动器接线盒 | 1 |
| 3 | 制动器微动开关 | 2 |
| 4 | 制动推杆 | 2 |
| 5 | 调节螺栓 | 2 |
| 6 | 制动臂 | 2 |
| 7 | 制动弹簧 | 2 |
| 8 | 弹簧拉杆 | 2 |
| 9 | 制动器壳体 | 1 |
| 10 | 制动线圈 | 2 |
| 11 | 制动器端盖 | 2 |
| 12 | 制动器磁铁芯 | 2 |
| 13 | 松闸顶杆 | 1 |
| 14 | 松闸顶杆复位凹孔 | 1 |
| 15 | 松闸顶杆定位螺钉孔 | 1 |



常熟市佳能电梯配件有限公司

技术部

2021-06-07